

Valerio AMADIO

Via Vigliani 15/10
10135 Turin - Italie

Téléphone +39 3485820540
E-mail valerio@valegas.com

Informations personnelles

- Date de naissance: 6 mars 1978
- Lieu de naissance: Turin (Italie)
- Nationalité: italienne
- Etat civil: célibataire

Expérience professionnelle

- décembre 2009 – aujourd'hui Industrialisation nouveaux véhicules
Département Industrialisation & Technologies – prototypation et mise en production nouveaux produits. Validation nouveaux fournisseurs.
MV Agusta Motorcycles S.p.A
Via Giovanni Macchi, 144 - 21100 Varese, Italie
- juillet 2007 – novembre 2009 Assistant à la Direction Commerciale et Directeur après-vente pour les pays francophones
Département Commercial – promotion commerciale véhicules et parties spéciales. Gestion événements promotionnels. Assistance aux concessionnaires. Formation technique et analyse réseau assistance. Gestion activités sportives soutenues par le secteur commerciale.
MV Agusta Motorcycles S.p.A
Via Giovanni Macchi, 144 - 21100 Varese, Italie
- juillet 2006 – juin 2007 Responsable développement moteurs 2 temps
Département R&D - essais moteur au banc, sur route et sur circuit. Développement système carburateur électronique ECS avec Dell'Orto pour respect normes anti pollution euro 3.
MV Agusta Motorcycles S.p.A
Via Giovanni Macchi, 144 - 21100 Varese, Italie
- décembre 2003 – juin 2006 Coordinateur essais moteurs
Département R&D – développement et essais moteurs, gestion essais moteurs au banc, sur route et sur circuit. Rédaction manuels atelier. Homologations sportives pour FMI et fédérations nationales. Adaptations techniques et homologations pour marchés spécifiques Japon et France.
MV Agusta Motorcycles S.p.A
Via Giovanni Macchi, 144 - 21100 Varese, Italie

Participation au développement et aux essais des *voitures monoplaces SennaFormula* propulsées par un moteur MV Agusta. Dès le début du projet en 2007 jusqu'à aujourd'hui.
Préparation à l'usine et gestion sur circuit des motos MV Agusta engagées dans le *Championnat du Monde d'Endurance*, avec une attention particulière aux compétitions de 24h à Le Mans et au Bol D'Or. Saisons 2006, 2007 et 2008.
Motorcycle Dynamics course. Forum de 6 jours sur la dynamique de la moto géré par M.Vittore Cossalter et M. Roberto Lot
Vibrations et confort. Forum de 3 jours sur les vibrations dans les systèmes mécaniques et implications sur l'homme géré par M. Giovanni Jacazio et M. Ermanno Giorcelli.

Formation	1997-2003	Diplôme d'ingénieur en Mécanique, école Politecnico de Turin. Sujet de thèse: " <i>Application de l'injection directe d'essence dans un moteur 2 temps innovatif</i> ". Habilitation à la profession d'ingénieur depuis 2003.
	2001-2002	Inscrit à la 3ème année CESTI-Supméca Paris France option CFAO-Mécanique, programme d'échange Socrates/Erasmus, valable comme 5ème année du Politecnico de Turin
	1992-1997	Lycée Niccolò Copernico, Turin - Italie

Stage	avril 2002 - septembre 2002	Stage chez Innotech à St. Denis France, sujet "Conception d'un système permettant de filmer et projeter en hyper panoramique avec une seule image"
--------------	-----------------------------	--

Langues	<ul style="list-style-type: none"> • Italien – langue maternelle • Français – bon niveau lu, écrit et parlé • Anglais – bon niveau lu, écrit et parlé
----------------	--

Informatique	<ul style="list-style-type: none"> • Maitrise Microsoft Windows, Microsoft Office (Word, Excel, Power Point, FrontPage) • Utilisation AutoCAD, CATIA V5 et SolidWorks • Connaissance avancée logiciels gestion des boitiers d'injection Dell'Orto ECS, Microtec, Emerald • Bases des programmation en Basic, LabVIEW, C++ et html
---------------------	---

Centres d'intérêts	Passionné des voitures et motos, je participe régulièrement aux track days en auto et en moto pour améliorer mes connaissances de conduite et essayer les modifications à mes véhicules en toute sécurité. Randonnées en voilier. Ski et surf de neige. Tennis.
---------------------------	---

Permis	Moto A et auto B
---------------	------------------